



REGOLAMENTO PIEMONTE BIKE CUP Comitato Regionale Piemonte FCI

1 – CHALLENGE

Il Comitato Regionale Piemonte della FCI organizza con il patrocinio della Regione Piemonte la **3° Piemonte Bike Cup**, circuito di gare fuoristrada per la promozione del turismo in Piemonte, costituito dalle seguenti prove:

| | | |
|----------|-------------------|---|
| 1° prova | 24 maggio 2009 | Carrosio (AL) – La Terra degli Dei |
| 2° prova | 21 giugno 2009 | Bardonecchia (To) – XV BMC |
| 3° prova | 28 giugno 2009 | Limone Piemonte (Cn) – La via del Sale |
| 4° prova | 26 luglio 2009 | Pragelato (To) - Tour dell'Assietta |
| 5° prova | 20 settembre 2009 | Stresa (No) - Mottarone |
| 6° prova | 4 ottobre 20089 | Lessona (Bi) – La Prevostura |

2 – PARTECIPAZIONE

Vi possono partecipare tutti i ciclisti di ambo i sessi, tesserati U.C.I. F.C.I. o ad Enti di Promozione Sportiva, riconosciuti dal C.O.N.I., con tessera valida per il 2009.

All'atto delle iscrizioni l'atleta può usufruire dei pacchetti promozionali di soggiorno predisposti dalle ATL comprensivi della tassa di iscrizione alla gara.

3 – CATEGORIE

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Open | (Junior, Under23 e Elitè) |
| Femminile Unica | (comprensiva delle atlete Elitè) |
| Master Sport | 18 a 29 anni |
| Master 1 | 30 a 34 anni |
| Master 2 | 35 a 39 anni |
| Master 3 | 40 a 44 anni |
| Master 4 | 45 a 49 anni |
| Master 5 | 50 a 55 anni |
| Master 6 | 56 e oltre |

4 – CLASSIFICHE INDIVIDUALI

Le classifiche saranno ottenute dalla somma dei migliori punteggi realizzati nelle singole prove secondo la tabella punteggio atleti (cfr punto 5).

Per essere inseriti nella classifica finale è necessario partecipare a **minimo 5 (cinque) prove**.

In caso di parità di punteggio tra più atleti, la maglia di leader sarà assegnata a chi avrà conseguito i migliori piazzamenti nell'ambito delle sei prove, in caso di ulteriore parità si prenderà il miglior piazzamento nell'ultima prova.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio valgono tutti i percorsi delle prove, ad esclusione di quelli destinati a raduni turistici/ciclopasseggiate, il cui punteggio viene valorizzato come segue:

- percorso **marathon** punteggio **100%**
- percorso **granfondo** punteggio **75%**
- percorso **mediofondo** punteggio **50%**

5 – PUNTEGGIO ATLETI

Ad ogni atleta per ogni gara saranno assegnati i seguenti punti, valorizzati in base al percorso di gara (cfr punto 4):

| Posizione | Punti | Posizione | Punti | Posizione | Punti |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| 1 | 600 | 11 | 280 | 21 | 90 |
| 2 | 550 | 12 | 260 | 22 | 80 |
| 3 | 500 | 13 | 240 | 23 | 70 |
| 4 | 450 | 14 | 220 | 24 | 60 |
| 5 | 400 | 15 | 200 | 25 | 50 |
| 6 | 380 | 16 | 180 | 26 | 40 |
| 7 | 360 | 17 | 160 | 27 | 30 |
| 8 | 340 | 18 | 140 | 28 | 20 |
| 9 | 320 | 19 | 120 | 29 | 10 |
| 10 | 300 | 20 | 100 | 30 | 10 |

6 – CLASSIFICHE DI SOCIETA'

Partecipano alla classifica tutte le società affiliate all' U.C.I. F.C.I. e agli Enti di Promozione Sportiva riconosciuti dal C.O.N.I.

La classifica sarà ottenuta sommando il punteggio individuale acquisito in ogni prova da ogni singolo atleta che porterà alla propria società gli stessi punti acquisiti nella propria categoria di appartenenza.

Per concorrere alla classifica finale riservata alle società è necessario poter vantare la partecipazione di almeno due atleti tesserati alla società in **non meno di 5 prove**.

In caso di parità di punteggio tra più società, la classifica di società andrà ad appannaggio della rappresentativa che vanta il maggior numero complessivo di partecipanti alla challenge considerando tutte le prove disputate.

7 – GRIGLIA DI PARTENZA

Le griglie di partenza saranno definite secondo il Raking UCI, quindi secondo il Raking FCI, e a seguire secondo le norme attuative gare XCO PP-XCM, in successione i non classificati FCI o di Federazioni straniere affiliate all'UCI e successivamente gli atleti degli Enti di promozione, secondo le modalità previste dalla Società Organizzatrice, infine **i leader delle varie classifiche hanno diritto di prendere il via in prima griglia.**

8 – MAGLIE DI LEADER

Per ognuna delle categorie previste è destinata la maglia di LEADER di classifica, maglia che dovrà essere obbligatoriamente indossata dall'atleta durante lo svolgimento delle gare del circuito, fermo restando che:

- Il leader di categoria deve presentarsi alla premiazione di ogni singola tappa per la vestizione della maglia;
- Il leader di categoria deve presentarsi almeno mezz'ora prima della partenza di ogni singola tappa, nel luogo indicato dagli organizzatori, per effettuare le foto di rito;
- Nel caso di leader in carica, la maglia già in possesso potrà essere personalizzata a cura della società di appartenenza, mediante l'apposizione nella parte anteriore di uno sponsor e/o logo della squadra d'appartenenza nei limiti massimi stabiliti in cm. 10x12. Quanto riportato nel suddetto spazio non potrà in nessun modo essere offensivo alla morale o in concorrenza con gli sponsor del circuito, e dovrà ricevere l'approvazione dei responsabili FCI Piemonte;
- Sono esentati dalla vestizione della maglia di leader di classifica i titolari di maglia U.C.I. F.C.I. (Campione Italiano, Campione Europeo e Campione del Mondo) e maglia Olimpica

I leader di classifica che, per qualunque motivo, anche indipendente dalla propria volontà, dovessero correre una o più prove del circuito senza indossare la maglia di leader, **perderanno inappellabilmente il punteggio acquisito nella prova in oggetto.**

9 – OBBLIGHI

I primi venti atleti classificati nel circuito **Piemonte Bike Cup**, sono tenuti a partecipare alla premiazione finale, che si terrà nell'ambito dell'ultima prova del challenge, pena il decadimento del punteggio acquisito.

10 – TABELLA PREMI

I premi sono relativi unicamente alla premiazione finale del Challenge.

| | OPEN | DONNE [*] | SPORTSMAN [*] | MASTER [*] | SQUADRE |
|---------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | | 1-2-3-4-5-6 | |
| 1 | 600.00 | 400.00 | 500.00 | 300.00 | 1,000.00 |
| 2 | 400.00 | 200.00 | 300.00 | 200.00 | 600.00 |
| 3 | 250.00 | 150.00 | 200.00 | 150.00 | 400.00 |
| 4 | Premio tecnico | Premio tecnico | Premio tecnico | Premio tecnico | 300.00 |
| 5 | Premio tecnico | Premio tecnico | Premio tecnico | Premio tecnico | 200.00 |
| 6 | Premio tecnico | Premio tecnico | Premio tecnico | Premio tecnico | 150.00 |
| 7 | Premio tecnico | Premio tecnico | Premio tecnico | Premio tecnico | 150.00 |
| 8 | Premio tecnico | Premio tecnico | Premio tecnico | Premio tecnico | 100.00 |
| 9 | Premio tecnico | Premio tecnico | Premio tecnico | Premio tecnico | 100.00 |
| 10 | Premio tecnico | Premio tecnico | Premio tecnico | Premio tecnico | 100.00 |
| Totale | 1,250.00 | 750.00 | 1,000.00 | 2,100.00 | 3,100.00 |

Il montepremi complessivo è di 8.200,00 €

(I premi non sono cumulabili ne scalabili)

[*] I premi previsti per le categorie Amatoriali sono corrisposti a titolo di rimborso spesa.

Per ogni singola prova è prevista una autonoma premiazione degli atleti partecipanti in base alla tabella F.C.I. e al programma premiazioni stabilito dalle Società Organizzatrici.

11 – VARIE

Per tutto quello non contemplato vige il Regolamento U.C.I. e della F.C.I.

Tutte le informazioni e le classifiche aggiornate sono disponibili sul sito www.piemontebikecup.it